



- [Новости](#)
- [СМИ о компании](#)
- [Пресс-релизы](#)
- [Буклеты / Презентации](#)
- [Фотогалерея](#)

ПЕРЕСЕКАЯ ПОЛЯРНЫЙ КРУГ

Журнал "Трубопроводный транспорт нефти", март 2013



ПЕРЕСЕКАЯ ПОЛЯРНЫЙ КРУГ

ПРОЕКТ «ЗАПОЛЯРЬЕ – ПУРПЕ» – ОДИН ИЗ САМЫХ СЛОЖНЫХ В ИСТОРИИ КОМПАНИИ. О ХОДЕ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ «ТТН» РАССКАЗАЛ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «АК«ТРАНСНЕФТЬ» АЛЕКСЕЙ САПСАЙ.



Алексей Николаевич, как продвигается сегодня работа строителей? Все ли удалось предусмотреть на предварительных этапах или приходится уточнять планы и расчеты, исходя из непростых природных условий?

После ввода в эксплуатацию трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан магистральный нефтепровод Заполярье – Пурпе, наверное, самый ответственный и технически сложный проект компании за последнее время. Достаточно сказать, что граница Северного полярного круга проходит практически по НПС № 2, то есть почти половина объектов трубопровода расположена уже за ней.

Все это потребовало серьезной предпроектной проработки. В компании был внимательно изучен опыт строительства магистрали Ванкорское месторождение – Пурпе, действующих в регионе промысловых и газовых трубопроводов и, конечно же, Трансаляскинского нефтепровода. Только после этого были приняты основные технические решения. При этом мы исходили из более жестких по сравнению с упомянутыми выше проектами требований к промышленной, экологической, противопожарной безопасности, эксплуатационной надежности.

Работа проведена большая, но учесть все заранее невозможно. Тем более когда строительство идет в столь «неоднозначных» климатических условиях. К примеру, после натурных испытаний по монтажу свайных оснований трубопровода была оптимизирована и конструкция



Фото: Александр Ипполитов



Фото: Михаил Зиньков



В специфических условиях Заполярья даже подземная укладка трубопровода выполняется не вполне традиционно. Чтобы сохранить температурные свойства нефти и при этом не допустить растепления грунта, применены трубы с дополнительным теплоизолирующим слоем

свай, и сама технология их установки. Уточнения в проект были внесены и по результатам пробной установки и комплексных испытаний термостабилизаторов.

Помимо арктического климата район строительства характеризуется и весьма нестабильными геологическими и гидрологическими условиями. Многие реки, протоки, старицы имеют так называемое блуждающее русло. Скажем, при инженерных изысканиях расположение водных преград определено и задокументировано, на основании этих данных выполнены расчеты, привязка трассы трубопровода. А когда приходят строители, выясняется: расположение водотока изменилось. Наполняемость рек, проток, болот также может меняться: от полноценного водоема в один год до пересохшего русла в другой – это подтверждают и наблюдения местного населения.

Все это может потребовать оперативной корректировки принятых решений, а в ряде случаев и дополнительных изысканий.

Насколько оправдывают себя на практике уникальные технические решения, разработанные для этого маршрута?

Оправдывают полностью. Основой для них послужил, с одной стороны, мировой опыт реализации схожих проектов, с другой – новейшие научные и технологические разработки в области материалов, оборудования, технологий.

В специфических условиях Заполярья даже подземная укладка трубопровода выполняется не вполне традиционно. Чтобы сохранить температурные свойства нефти и при этом не допустить растепления грунта,

Для сохранения хрупкой природы Крайнего Севера разработаны специальные технические требования к производству строительно-монтажных работ



Фото: Искра/ИТАР-ТАСС



Высокие темпы строительства трубопроводов дают возможность ускорить выполнение задач, поставленных перед «Транснефтью» правительством страны. Досрочный ввод мощностей позволяет оптимизировать затраты на строительство: снижает влияние инфляционных процессов на стоимость работ и оборудования, способствует более ранней окупаемости проекта

применены трубы с дополнительным теплоизолирующим слоем.

Северную нефть отличает высокая вязкость. Чтобы избежать ее застывания при транспортировке, приходится поддерживать необходимую температуру. С этой целью предусмотрено сооружение пунктов подогрева нефти и на НПС, и на самой трассе. Кстати, резервуары мы тоже будем возводить особые, с теплоизоляцией, чтобы не допустить застывания нефти при критических температурах, ветрах.

[Принято решение о начале строительства второй очереди магистрали, не дожидаясь завершения первой...](#)

Многие проекты компании предусматривают поэтапную реализацию. Это позволяет увеличивать мощность трубопровода или его протяженность постепенно – по мере наполнения ресурсной базы (развития и обустройства месторождений), а также аккумулировать средства для строительства следующих очередей.

Стратегия реализации проектов компании преследует две основные цели. С одной стороны, высокие темпы строительства трубопроводов позволяют ускорить выполнение задач, поставленных перед «Транснефтью»



Бурение на многолетнемерзлых грунтах – задача сложная

фото: Никита Гиния, Семенов

правительством страны. С другой – досрочный ввод мощностей позволяет оптимизировать затраты на строительство: снижает влияние инфляционных процессов

Опора с установленным термостабилизатором

на стоимость работ и оборудования, способствует более ранней окупаемости проекта.

Нельзя не отметить и высокую заинтересованность нефтедобывающих компаний в скорейшей реализации проекта. Очевидно, что маршрут весьма востребован всеми работающими в этом регионе поставщиками.

Повторю: трасса проходит в очень сложных условиях. Зимой не редкость отметка термометра -50 оС, и это в сочетании с сильнейшими ветрами, полярной ночью, повышенной обводненностью. К тому же природа тундры очень уязвима, требует особенно внимательного отношения к себе. Многие участки сложены многолетнемерзлыми грунтами, серьезное воздействие на которые, например при проезде большегрузной техники, возможно только зимой, иначе будет поврежден верхний слой почвы.

Так что большинство работ объективно носит сезонный характер, это и собственно строительство, и мобилизационные мероприятия (подготовка площадок, обустройство городков, завоз материально-технических ресурсов, инертных грунтов и т.д.).

Исходя из этих факторов принято решение

о выделении подготовительного периода для строительства второй очереди и по линейной части, и по НПС. Никакие форс-мажорные обстоятельства не должны повлиять на ход работ. Так что уже этой зимой мы приступим к практической реализации второй очереди.



Особое внимание в условиях Заполярья
уделяется подготовке площадок, обустройству
городков, завозу материально-технических
ресурсов



Фото: Атласаиргад, Норильск



Фото: из архива роддизин

“ Нельзя не отметить
высокую
заинтересованность
нефтедобывающих
компаний в скорейшей
реализации проекта.
Очевидно, что маршрут
весьма востребован
всеми работающими
в этом регионе
поставщиками

Нефть Ванкора по системе ВСТО
пойдёт в страны АТР

Строительство линейной части по первой очереди
уже отлажено, компания имеет достаточно сил и ре-
сурсов, чтобы выполнять строительство двух очередей

поставки на нефтеперерабатывающие заводы нашей
страны, а также на внешние рынки, в том числе по си-
стеме ВСТО в страны АТР.

проекта одновременно.

Чем обусловлена прокладка на первых двух этапах трубы диаметром 1020 мм, а на третьем этапе – 820 мм?

Как известно, магистральный нефтепровод Заполярье – Пурпе является составной частью единой трубопроводной системы Заполярье – Пурпе – Самотлор. Этот важнейший проект позволит вовлечь в систему компании сырье новых крупнейших месторождений Ямало-Ненецкого округа и севера Красноярского края (в том числе Ванкорского) и в дальнейшем обеспечить

По распоряжению правительства проектирование и строительство выполняется в три очереди – последовательно с юга на север. Это связано с готовностью нефтяных компаний к поставкам в систему ОАО «АК «Транснефть».

На первом этапе будет построен участок от 358-го километра в районе города Новый Уренгой до НПС «Пурпе», затем планируется сооружение участка от НПС № 2 до 358-го километра, завершающим этапом станет строительство самого северного участка от НПС № 2 до ГНПС «Заполярье».

Первым будет построен участок от Нового Уренгоя до НПС «Пурпе»

